

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 5939

5 maart

2015

Afmeer configuratie Sloeboeien Haven Vlissingen Oost

Bekendmaking Aan de Scheepvaart Scheldegebied
Vaarweg: Westerschelde – Vlissingen Oost – Sloehaven
Omschrijving: Afmeer configuratie Sloeboeien
Ref. Bass 052-2013

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit publiceert hierbij namens de Havenmeester van Zeeland Seaports de in bijlage gevoegde:

Nautische aanwijzing NA-VL 01-2015 Afmeer configuratie Sloeboeien.

Bass 052-2013 met daarin NA-VL 01-2013 komt te vervallen.

Deze bekendmaking zal in de Staatscourant worden gepubliceerd

Vlissingen, 25 februari 2015

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
namens deze,
De GNA adviseur (HVL)
C. Vermeer

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
namens deze,
De Nautisch Dienstchef GNA
C. Laroye



Nautische Aanwijzing

NA-VL 01-2015

Afmeer configuratie Sloeboeien

De Havenmeester van Zeeland Seaports maakt bekend:

gelet op: Scheepvaartverkeerswet van 7 juli 1988
Binnenvaartpolitiereglement van 26 oktober 1983

dat de volgende voorschriften worden vastgesteld voor het afmeren van zeeschepen aan de Sloeboeien in de haven van Vlissingen Oost:

I. Algemeen

1. Het boeienspan bestaat uit 4 boeien met een maximale spanwijdte van 346 meter en een trekkracht van 150 ton/boei. Daarnaast zijn een tweetal kleinere boeien in westelijke richting van het hoofdvak geplaatst met een trekkracht van 70 ton/boei. (breastboeien)
2. Het afmeren van schepen met een lengte groter dan 260 meter wordt per aanvraag beoordeeld door de havendienst van Zeeland Seaports.
3. Zeeschepen meren met kop naar buiten af. Ingeval van boord/boord kan daarvan worden afgeweken in overleg met de Havendienst.
4. Loods geeft afmeerconfiguratie door aan de havendienst.

II. Afmeerinstructies per lengtecategorie

Lengte	Trossen	Ankers
L ≤ 140 meter	2 X 2 trossen op boeien S3 en S4	Minimaal één anker *Bij overslag gebruik van twee ankers*
L 140 tot 180 meter	Achtertrossen op twee boeien (S3 en S4), drie trossen per boei. SB-voor drie trossen op boei B 1	BB anker met voldoende lengte
L 180 tot 260 meter	vier boeien (S1 t/m S4) drie trossen per boei Bij het gebruik van breastboeien minimaal gebruik van 6 trossen voor en 6 trossen achter	Een anker met voldoende lengte *Bij overslag is het gebruik van breastboeien verplicht.*
L ≥ 260 meter In overleg met de havendienst vast te stellen.	Achtertrossen op twee boeien (S3 en S4), Breastlijnen op de boei S1. Drie trossen per boei. Voorschip richting Westhavendam.	Twee ankers

III. overige voorwaarden

1. In geval van boord/boord meert het grootste schip eerst af tussen het boeienspan.
2. Boord/boord overslag is toegestaan tot windkracht *7 Bft*. (17 m/s).
3. Vanaf windkracht 7 bft. uit het NW of ZO kwadrant dient voor schepen > 230 mtr een sleepboot stand-by te liggen.
4. Afmeren van schepen 140 < 210 mtr. boven *7 Bft*. in overleg met loodsdienst, bootlieden en havendienst.
5. Afmeren van schepen > 210 mtr boven windkracht *6 Bft*. in overleg met loodsdienst/bootlieden en havendienst.
6. Niet afmeren met een zicht < 250 mtr.

IV. Bijzondere omstandigheden

Afhankelijk van de weersomstandigheden, technische mogelijkheden of verkeerssituatie kan de kapiteinskamer van Zeeland Seaports speciale en aanvullende voorschriften geven dan wel afwijken van deze voorschriften.

V. Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 24 februari 2015.

Deze voorschriften zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.
Terneuzen, 24 februari 2015

De Havenmeester Zeeland Seaports

